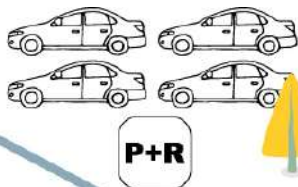


Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



Août 2023

Présentation du projet au démarrage des travaux

Document 2

Caractéristiques du projet définitif

Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



Les caractéristiques du projet définitif (délibération de l'Eurométropole de Strasbourg du 28/06/2023 et arrêté préfectoral d'utilité publique du 10/07/2023)

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ

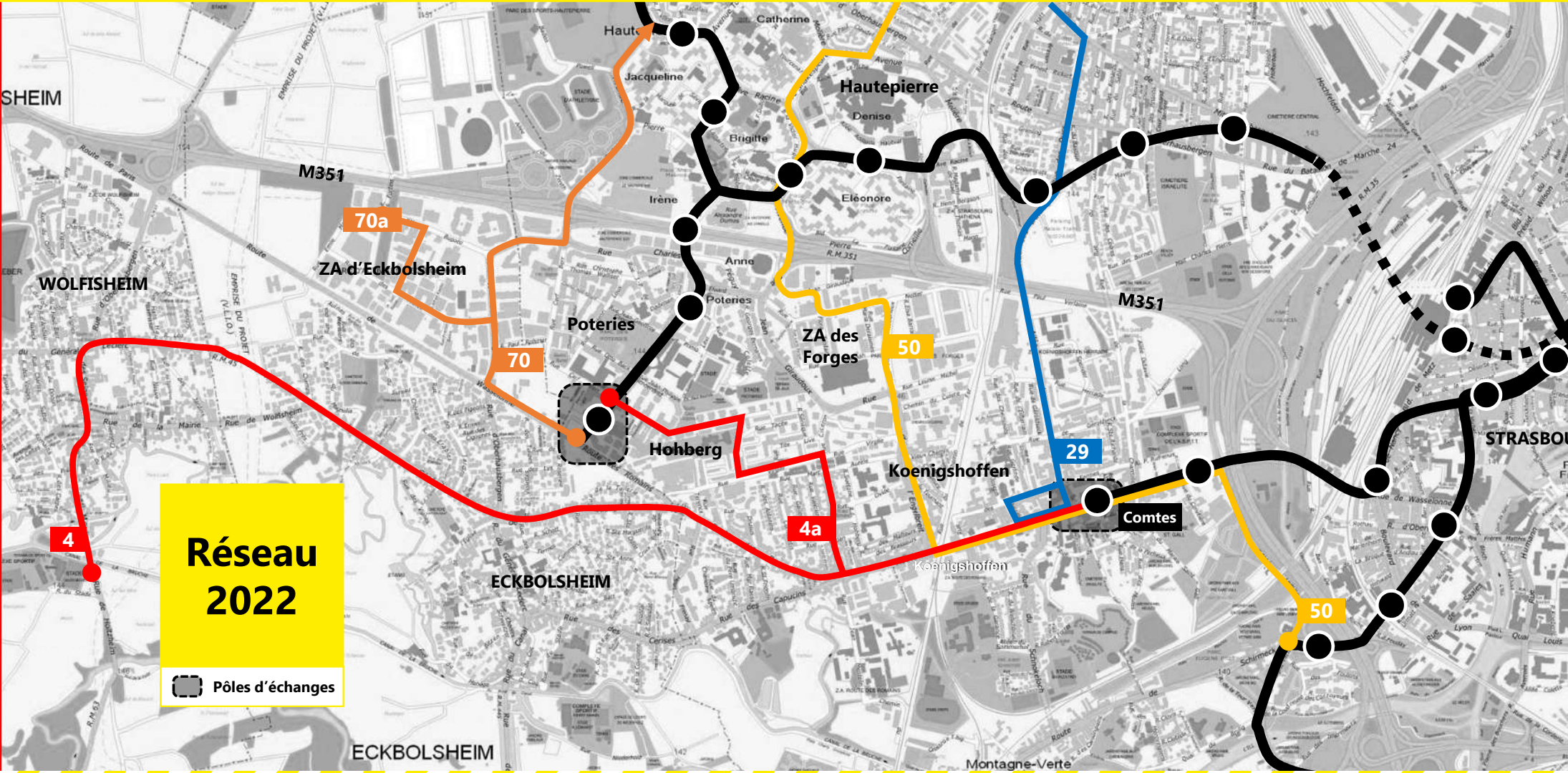
Le projet Tram Ouest approuvé

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



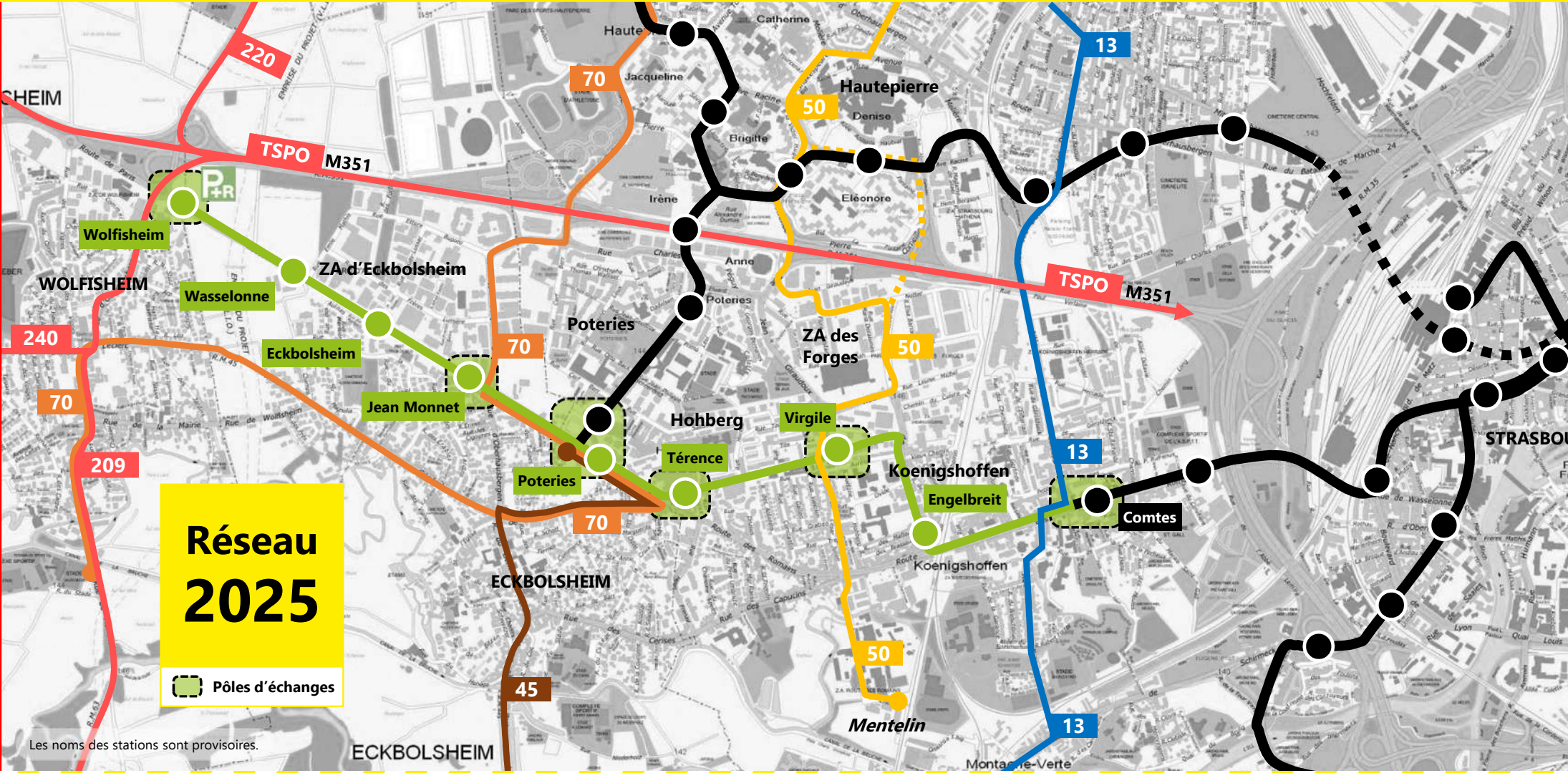
Un nouveau réseau bus pour 2025

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



Un nouveau réseau bus pour 2025 (réseaux CTS et interurbain)

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



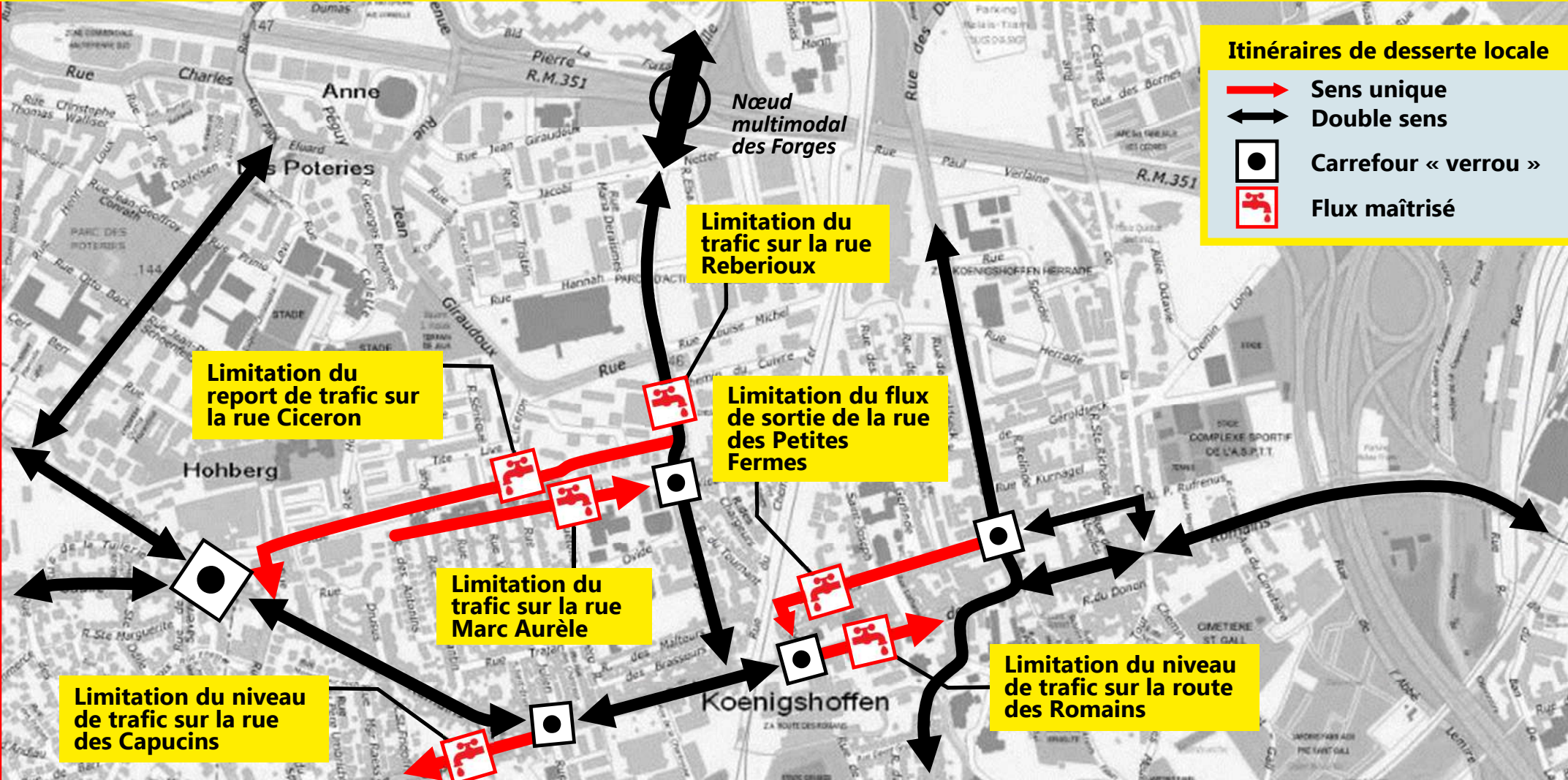
**Réseau
2025**

■ Pôles d'échanges

Les noms des stations sont provisoires.

Le plan de circulation approuvé

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



Le projet en quelques chiffres

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



- ❑ 4 km d'infrastructure tramway nouvelle, dont environ 30% en site banalisé
- ❑ 8 nouvelles stations tramway



- ❑ 6 km de pistes cyclables bidirectionnelles (3m de largeur)
- ❑ Des trottoirs d'une largeur minimale de 2m libres d'obstacle



- ❑ P+R Wolfisheim
 - ↘ 450 m² de trottoir et 2200 m² de chaussées imperméables
 - ↘ 1200 m² de stationnements perméables



- ❑ Gestion intégrée des eaux pluviales
 - ↘ Déconnection de quasi 100% des eaux pluviales du réseau et infiltration



- ❑ Bilan imperméabilisation
 - ↘ - 11 ha désimperméabilisés
 - ↘ + 12,8 ha imperméabilisés
 - ↘ Bilan : + 1,8 ha imperméabilisés



□ Bilan arbres

- Existants conservés : 288
- Coupés non remplacés : 82
- Coupés remplacés : 39
- Nouveaux arbres plantés : 798



□ Report modal

- Fréquentation ligne F : +35% à 39500 voyageurs/jour (29000 en 2021)
- Objectif de forte augmentation de la part des modes actifs



□ Restructuration du stationnement

- Maintien et développement des places de livraisons et PMR
- Réorganisation de l'espace public en faveur des modes actifs et de la végétalisation



□ Investissement :

- Montant des travaux : 79,27 M€ HT
- Coût total du projet : 122,07 M€ HT

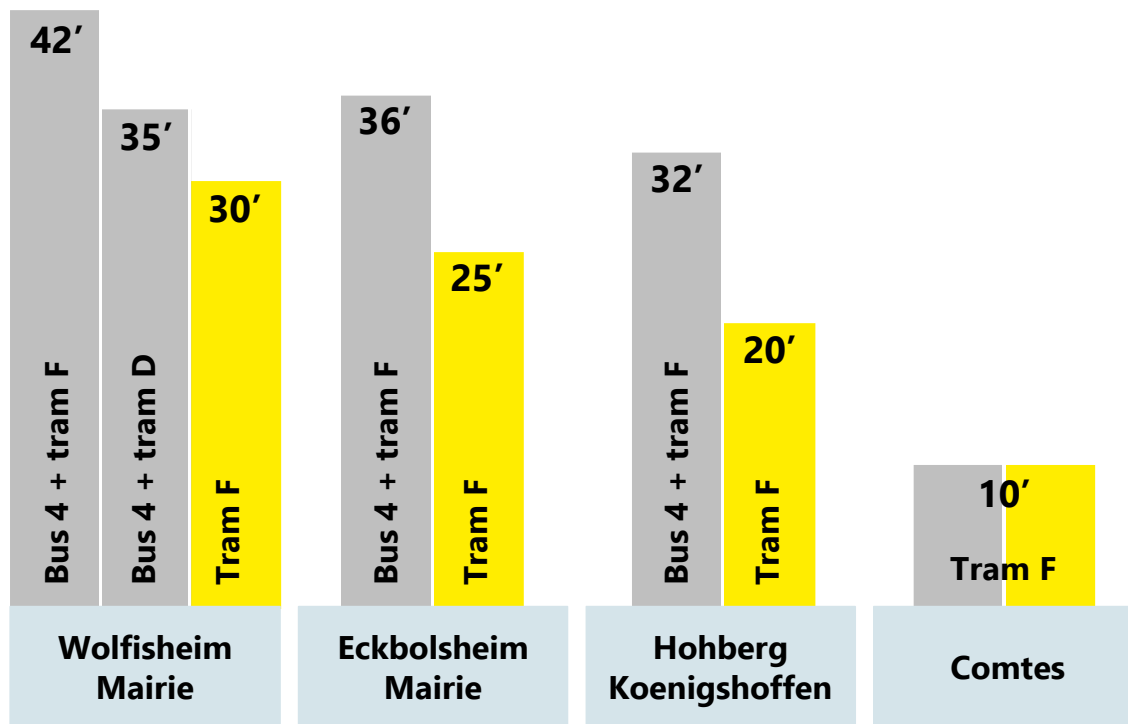


□ Cofinancements : 15,58 M€

- Etat « Projets TCSP » : 15,12 M€
- Etat « Continuités cyclables » : 0,35 M€
- Agence de l'Eau Rhin-Meuse : 0,11 M€

Temps de parcours depuis/vers la Gare Centrale

2022 2026



- Des trajets plus confortables
- Des temps de déplacement plus courts
- Plus de solutions de correspondance

Tram vers l'Ouest

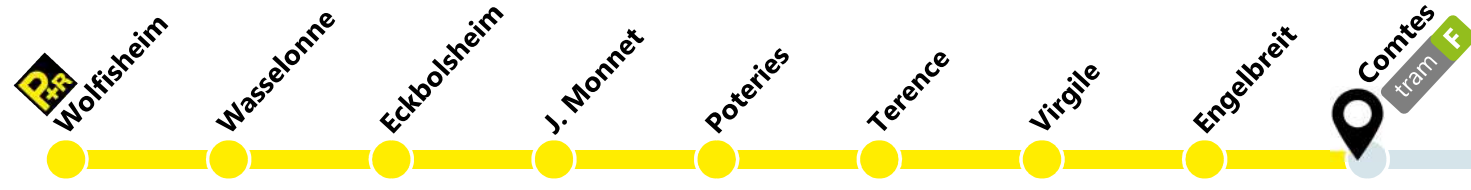
Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



Le projet définitif en images

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ

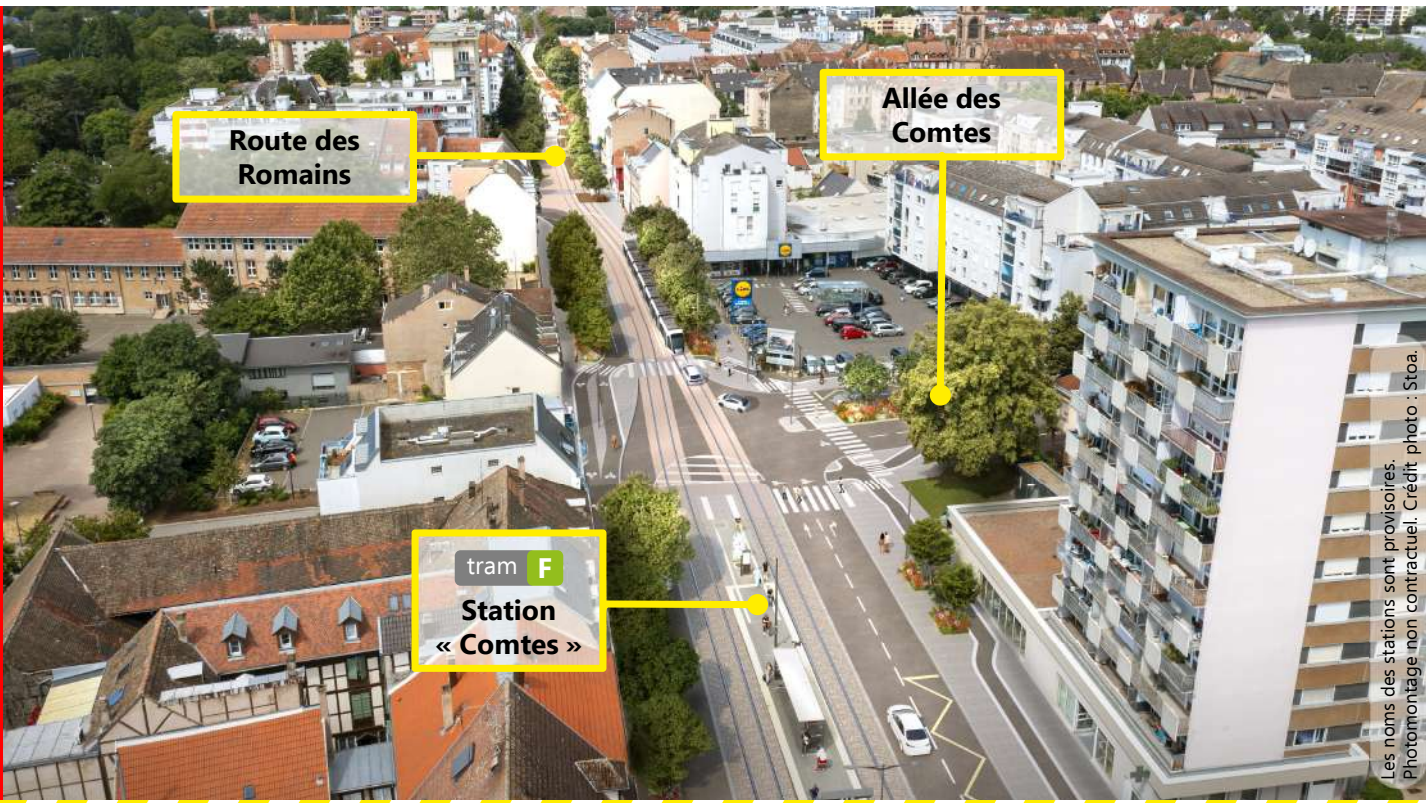
Le projet définitif en images



Strasbourg Koenigshoffen
Route des Romains
Section Comtes – Lothaire

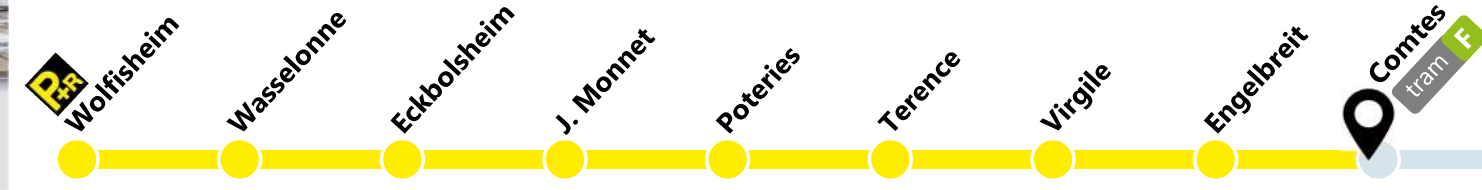


APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.

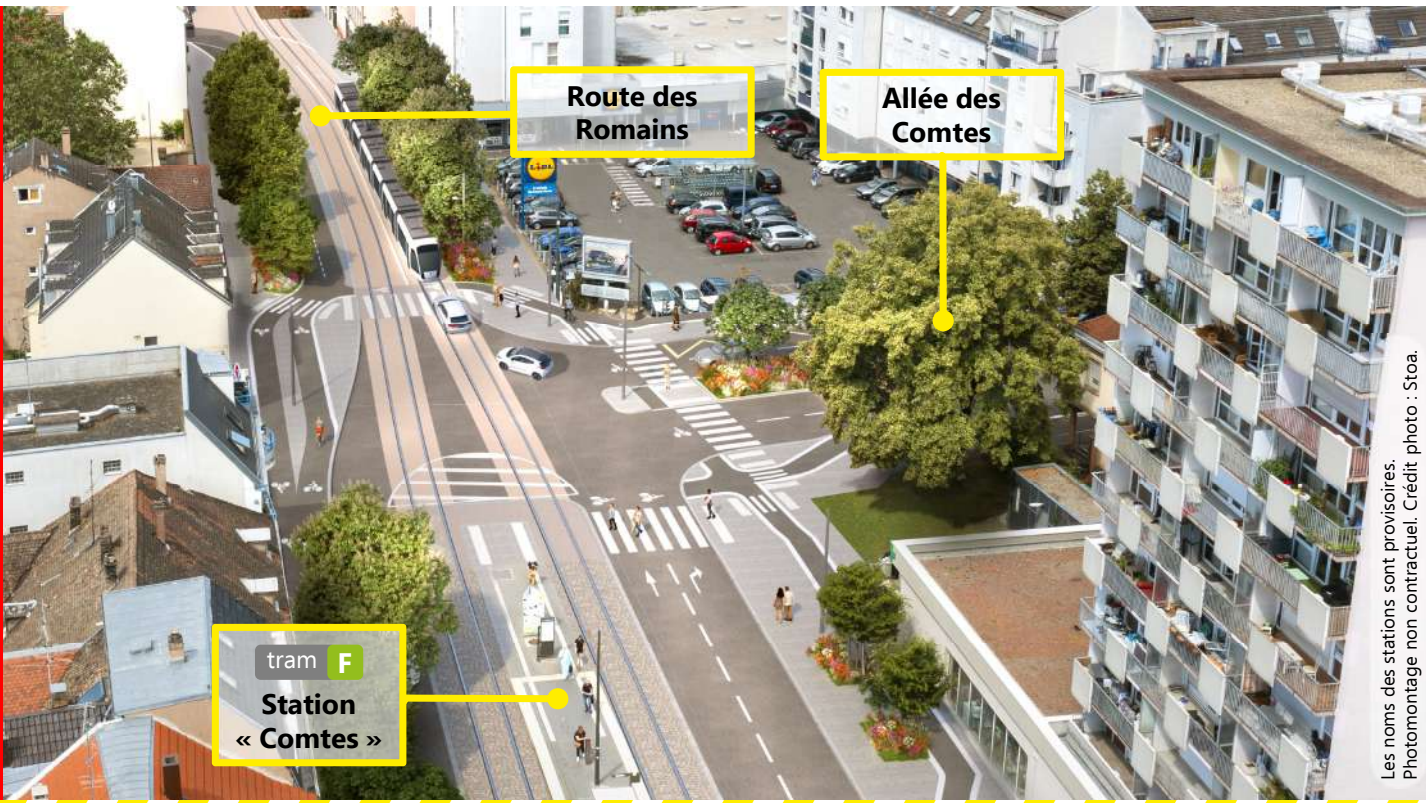
Le projet définitif en images



Strasbourg Koenigshoffen Zoom sur le carrefour Comtes – Romains

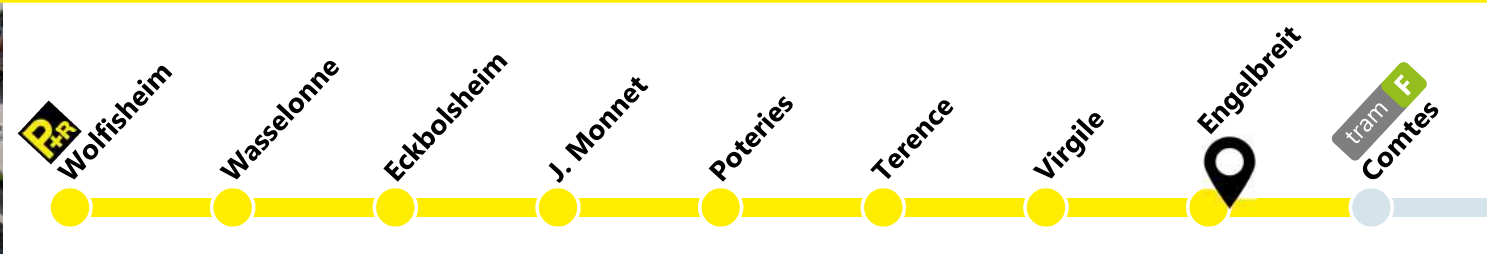


APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.

Le projet définitif en images



Strasbourg Koenigshoffen

Route des Romains Carrefour Romains – Engelbreit

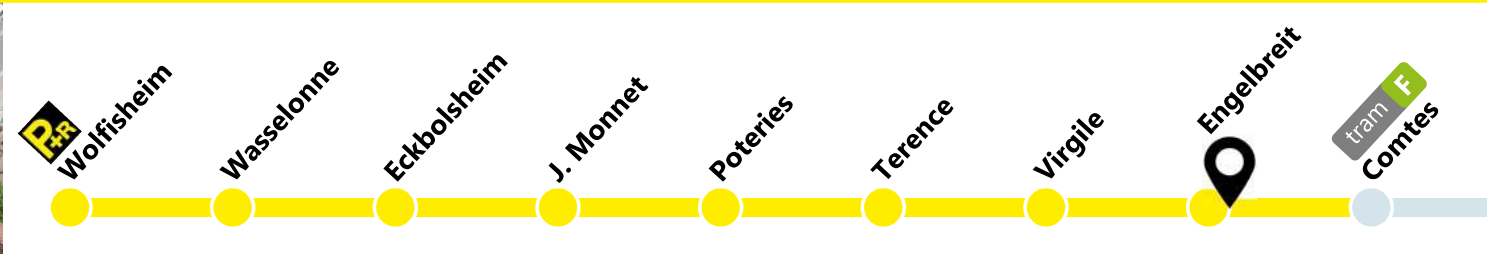


tram **F**
Station
« Engelbreit »

Route des
Romains

Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.

Le projet définitif en images



Strasbourg Koenigshoffen

Zoom sur le carrefour Engelbreit – Romains



tram F
Station
« Engelbreit »

Route des Romains

Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.



Le projet définitif en images



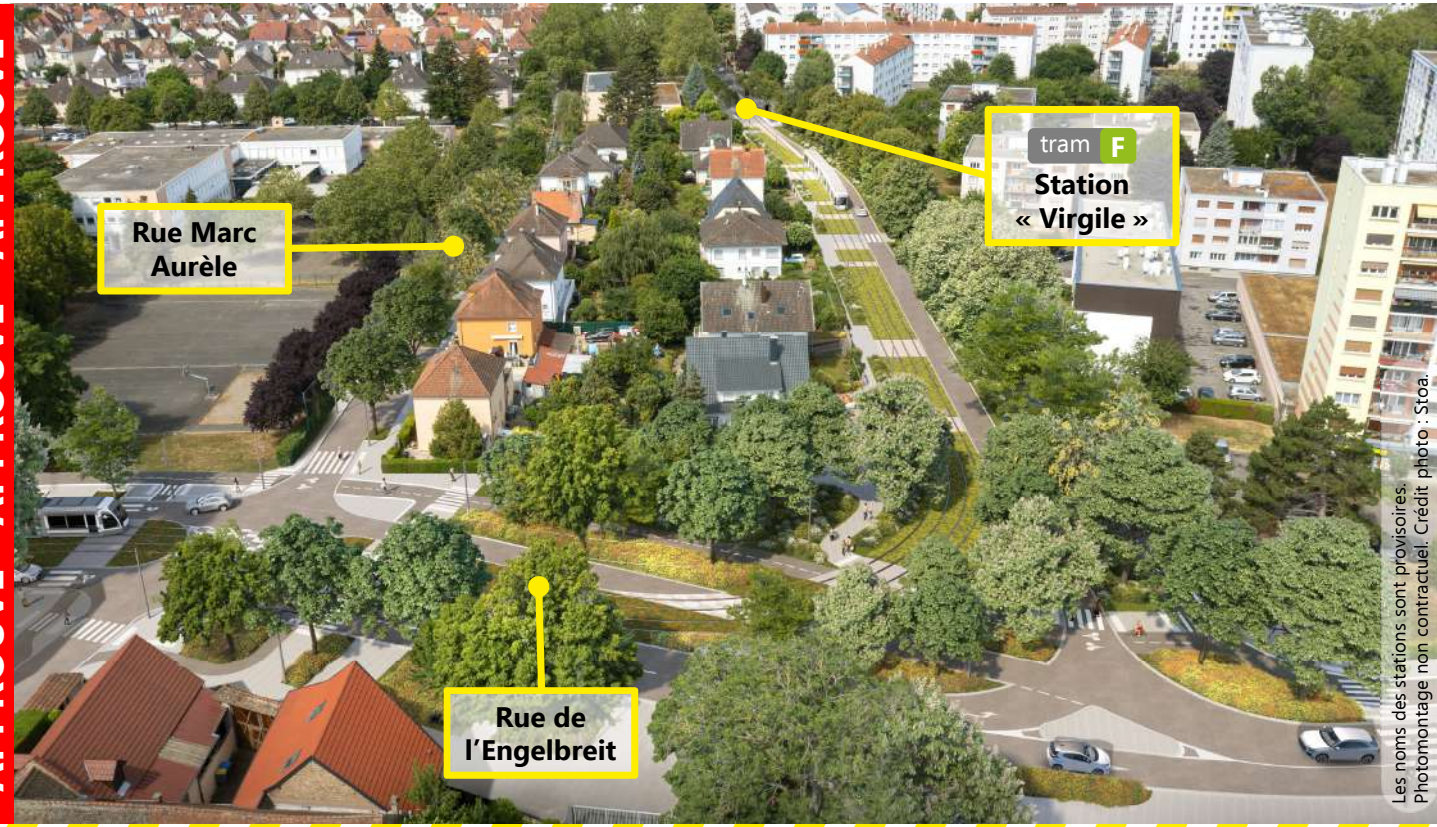
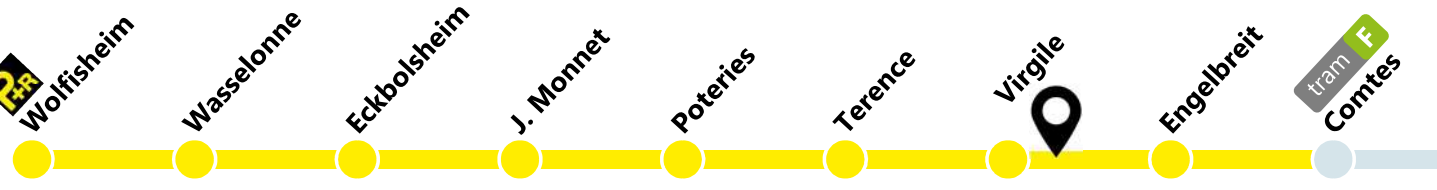
Strasbourg Hohberg

Rue Virgile

Section Engelbreit – Centre socio-culturel Camille Claus



APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ

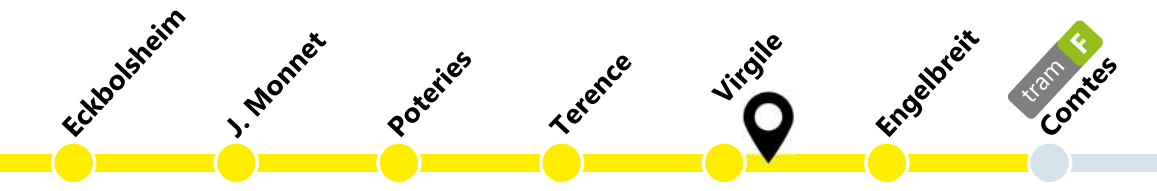


Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.

Le projet définitif en images



**Strasbourg
Hohberg**
Zoom sur l'Est
de la rue Virgile



APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



tram **F**
Station
« Virgile »

Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Crédit photo : Stoa.

Le projet définitif en images



Strasbourg
Hohberg

Rue Virgile
Station « Virgile »

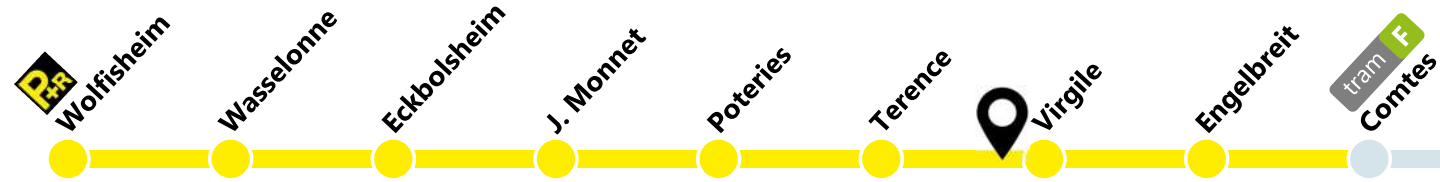


APPROUVÉ - APPROUVÉ



Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.

Le projet définitif en images



Strasbourg Hohberg

Aménagement du parvis du Centre socio-culturel Camille Claus



EN COURS D'ÉTUDES DÉFINITIVES



Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Crédit photo : Stoa.

Le projet définitif en images

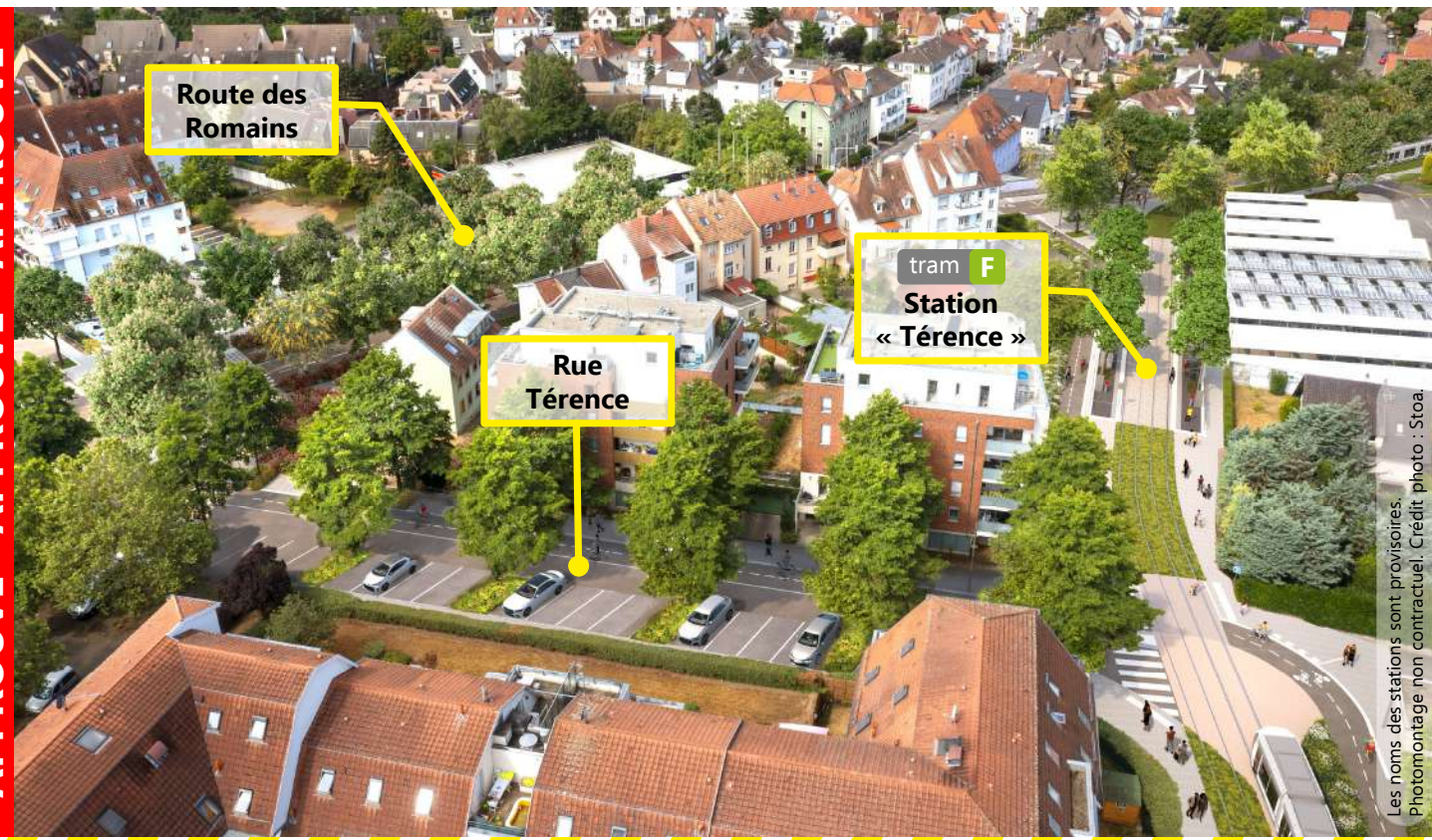
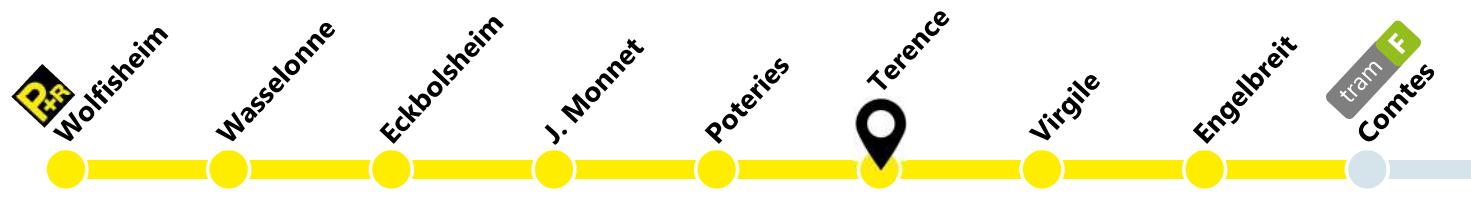


Strasbourg Hohberg

Rue Virgile
Carrefour Virgile – TERENCE



APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.

Le projet définitif en images

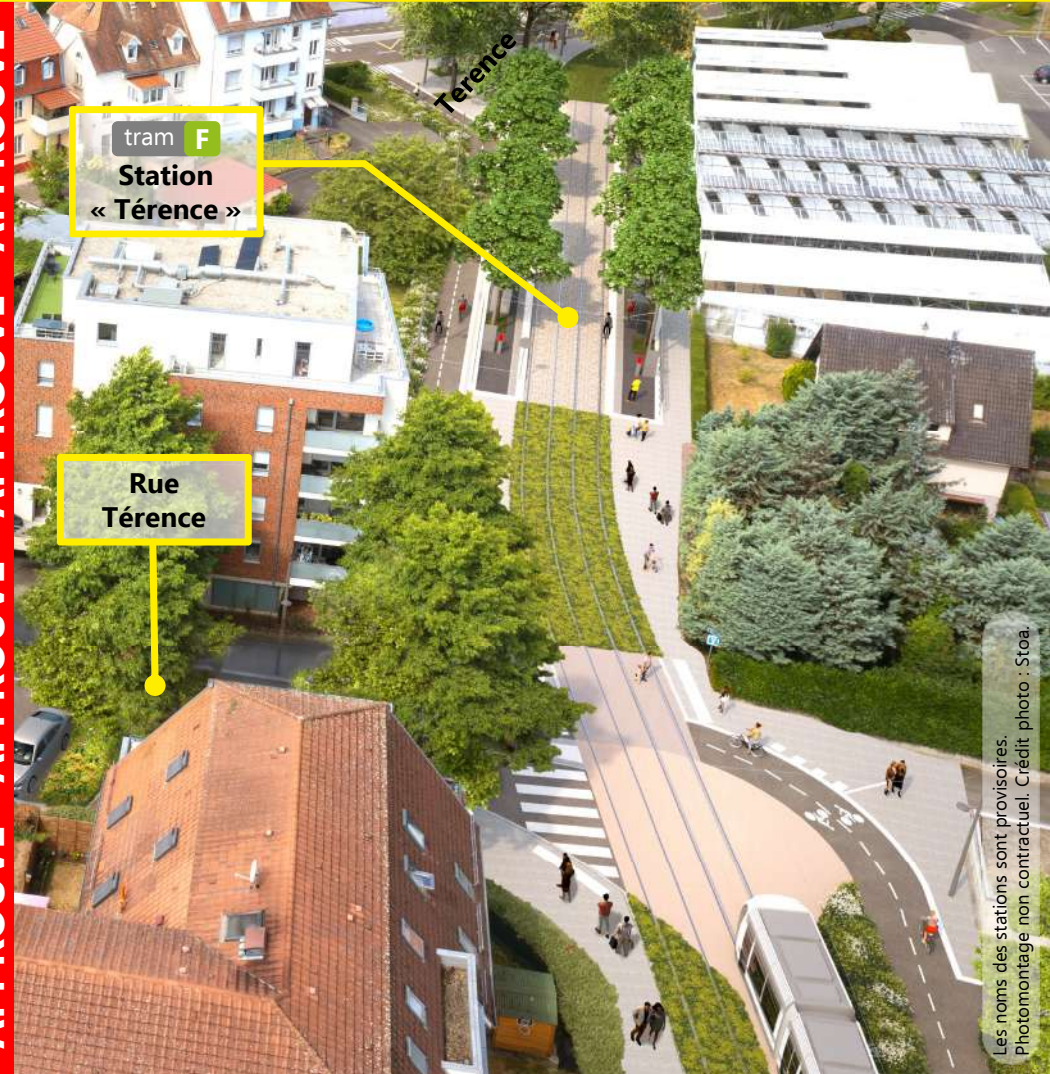


**Strasbourg
Hohberg**

**Zoom sur l'Ouest
de la rue Virgile**



APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Crédit photo : Stoa.

Le projet définitif en images



Strasbourg Poteries

Route des Romains Pôle d'échanges « Poteries »



APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa

Le projet définitif en images



Strasbourg Poteries

Zoom sur le carrefour
Mitterrand – Romans



APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.

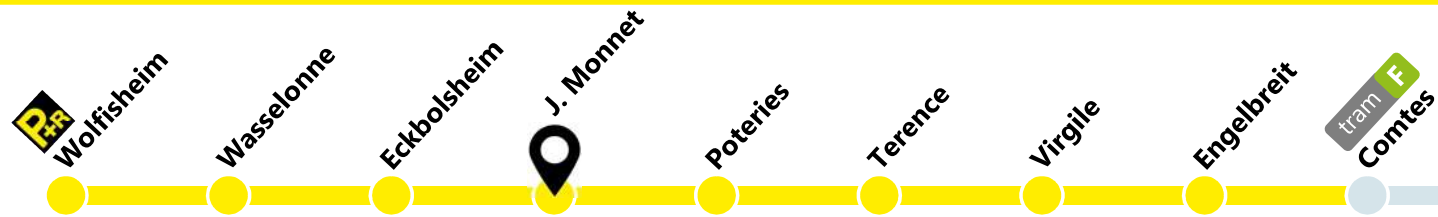


Eckbolsheim

Route de Wasselonne Section Monnet – Mathis



APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.

Le projet définitif en images

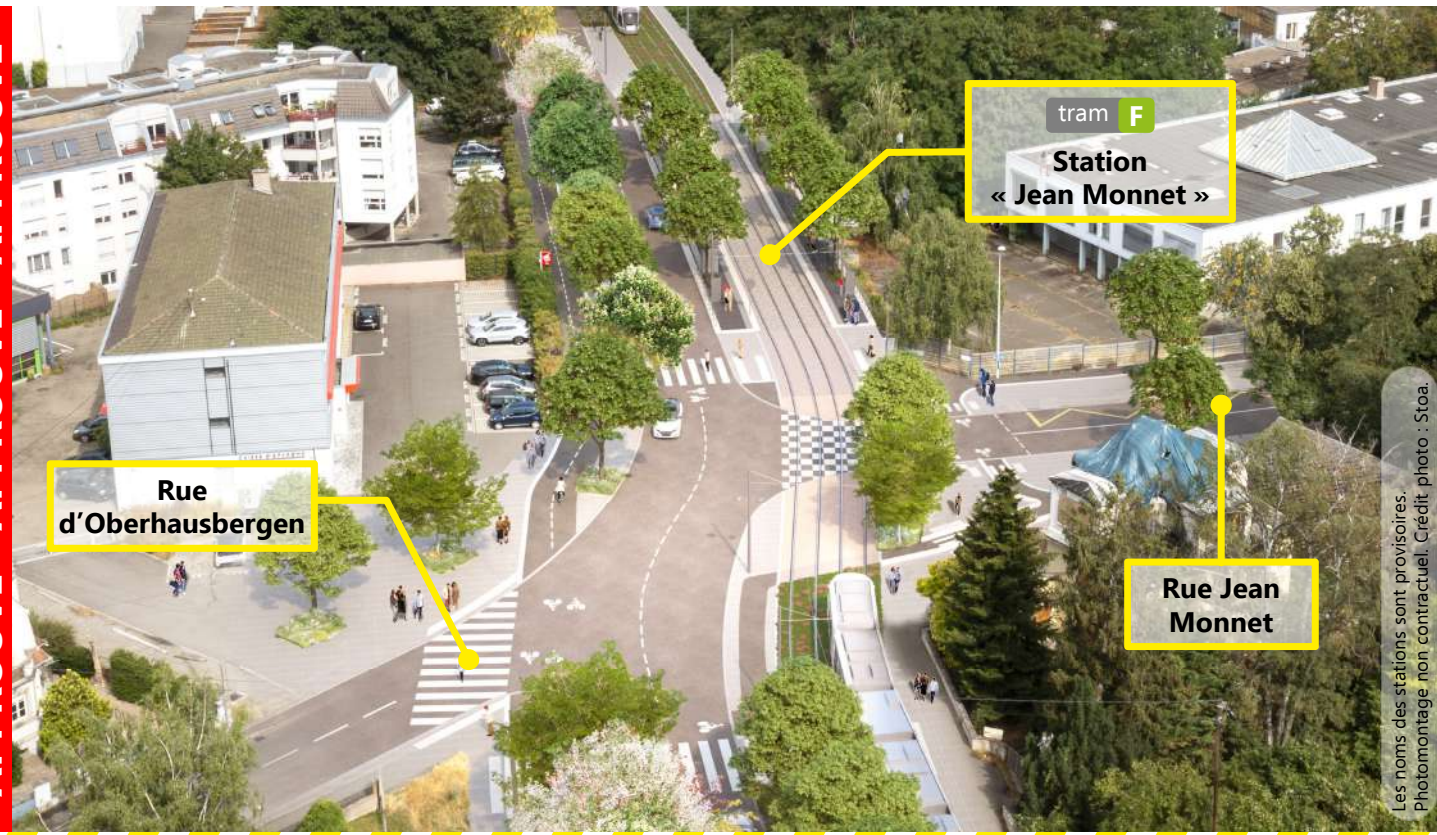
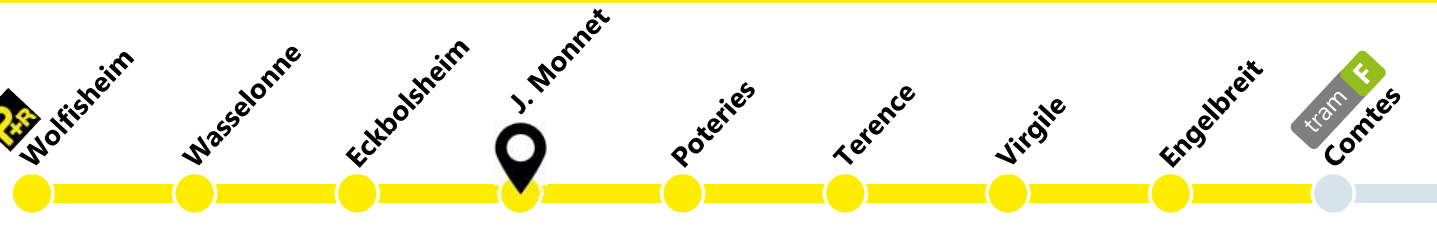


Eckbolsheim

Zoom sur le carrefour Monnet – Wasselonne – Oberhausbergen



APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.



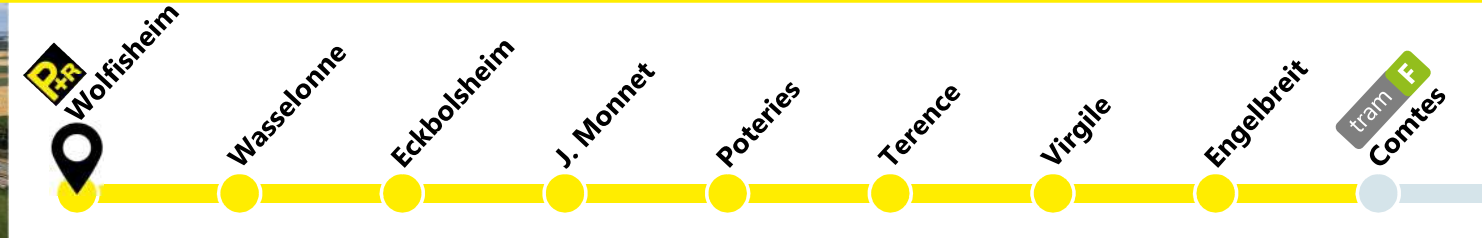
Eckbolsheim

Route de Wasselonne
Station « Wasselonne »



Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.

Le projet définitif en images

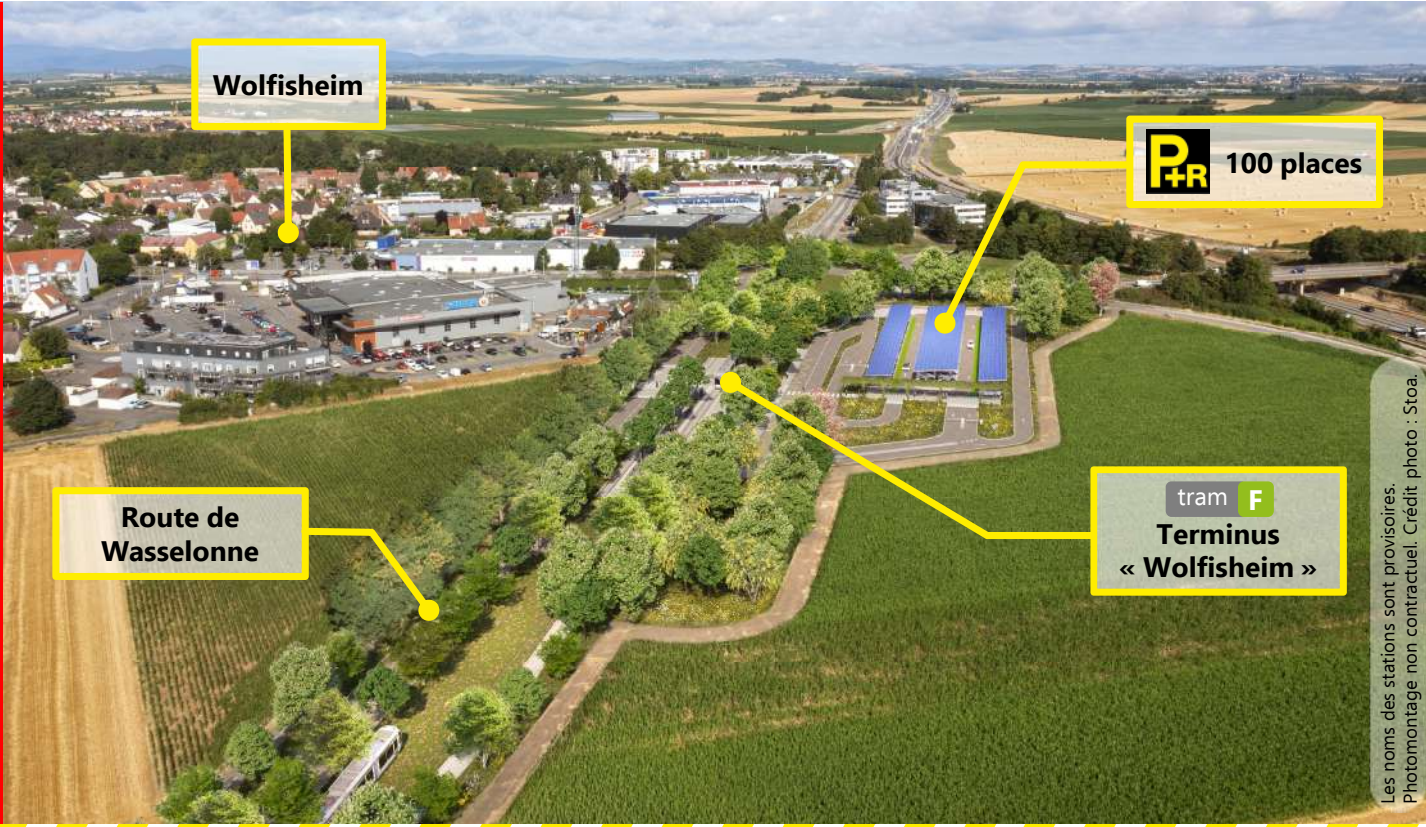


Eckbolsheim – Wolfisheim

Route de Wasselonne Terminus « Wolfisheim »

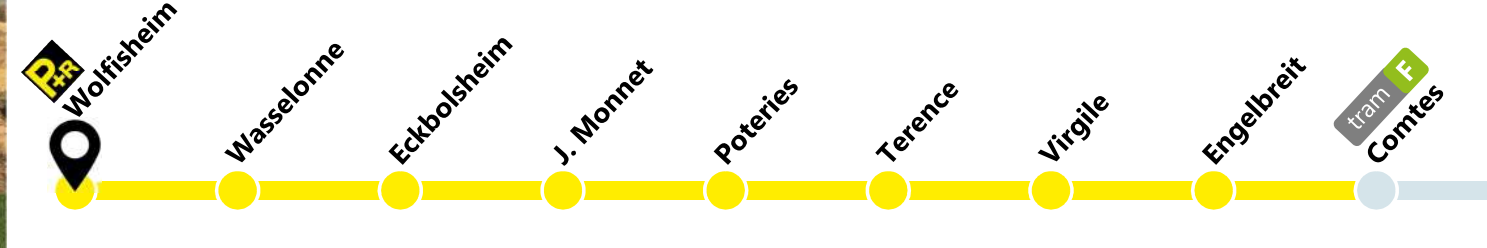


APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.

Le projet définitif en images

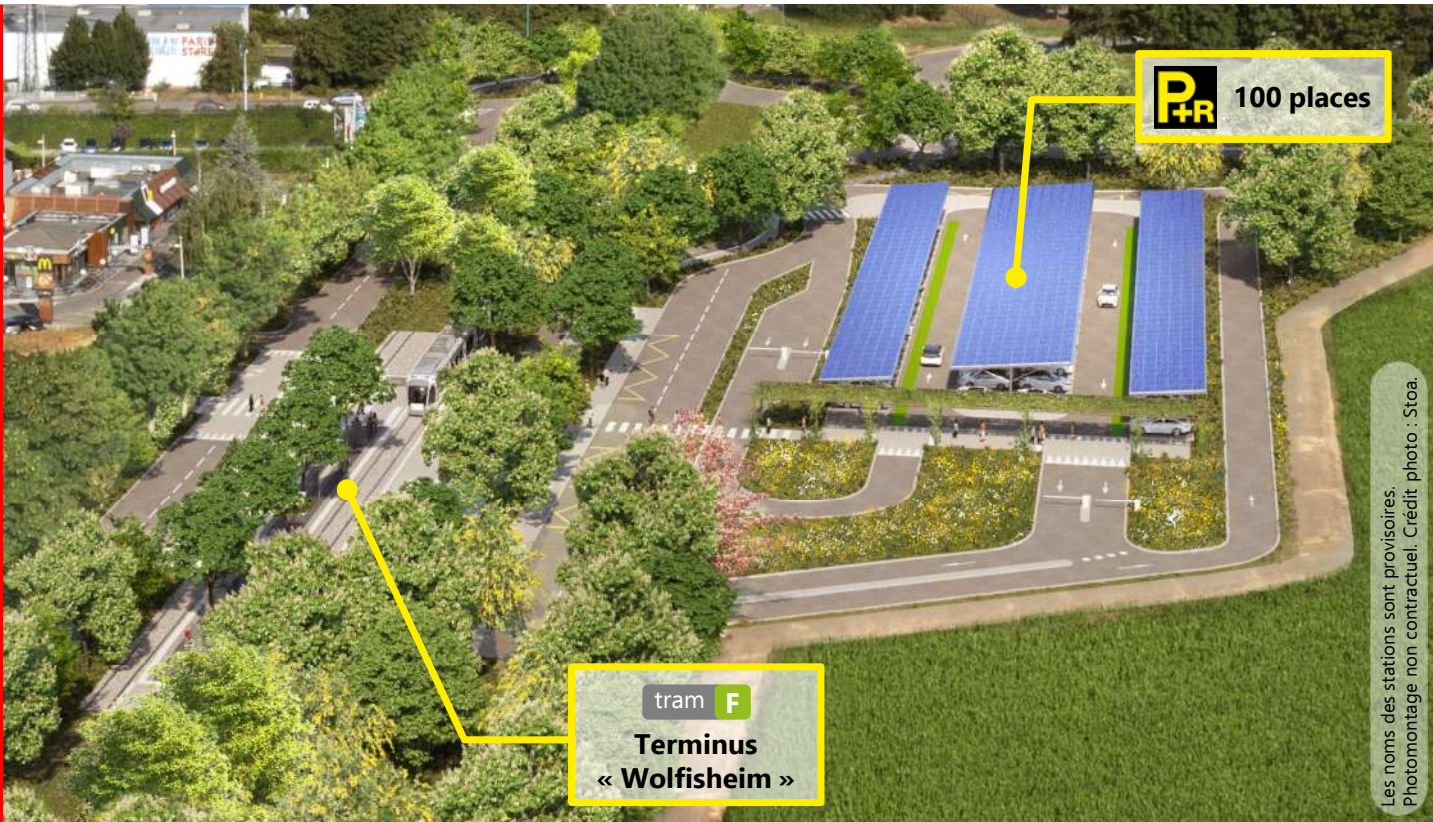


Eckbolsheim – Wolfisheim

Zoom sur le pôle d'échange terminus « Wolfisheim »



APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.

Le projet définitif en images



Wolfisheim
Entrée de ville



APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



P+R 100 places

Rue
d'Oberhausbergen

Accès à la
M351

Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.

Le projet définitif en images



Wolfisheim

Zoom sur le giratoire



APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ





APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ

SUD – CÔTÉ IMPAIR

NORD – CÔTÉ PAIR

Strasbourg Koenigshoffen

Route des Romains Carrefour Romains / Chartreuse



Auchan
Supermarché

Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.





APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ

SUD – CÔTÉ IMPAIR



NORD – CÔTÉ PAIR



Strasbourg Koenigshoffen

Route des Romains Section Engelbreit – César Julien



Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.





APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ

SUD – CÔTÉ IMPAIR

NORD – CÔTÉ PAIR

Strasbourg Koenigshoffen

Route des Romains Carrefour Romains / Julien / Capucins



Rue des Capucins

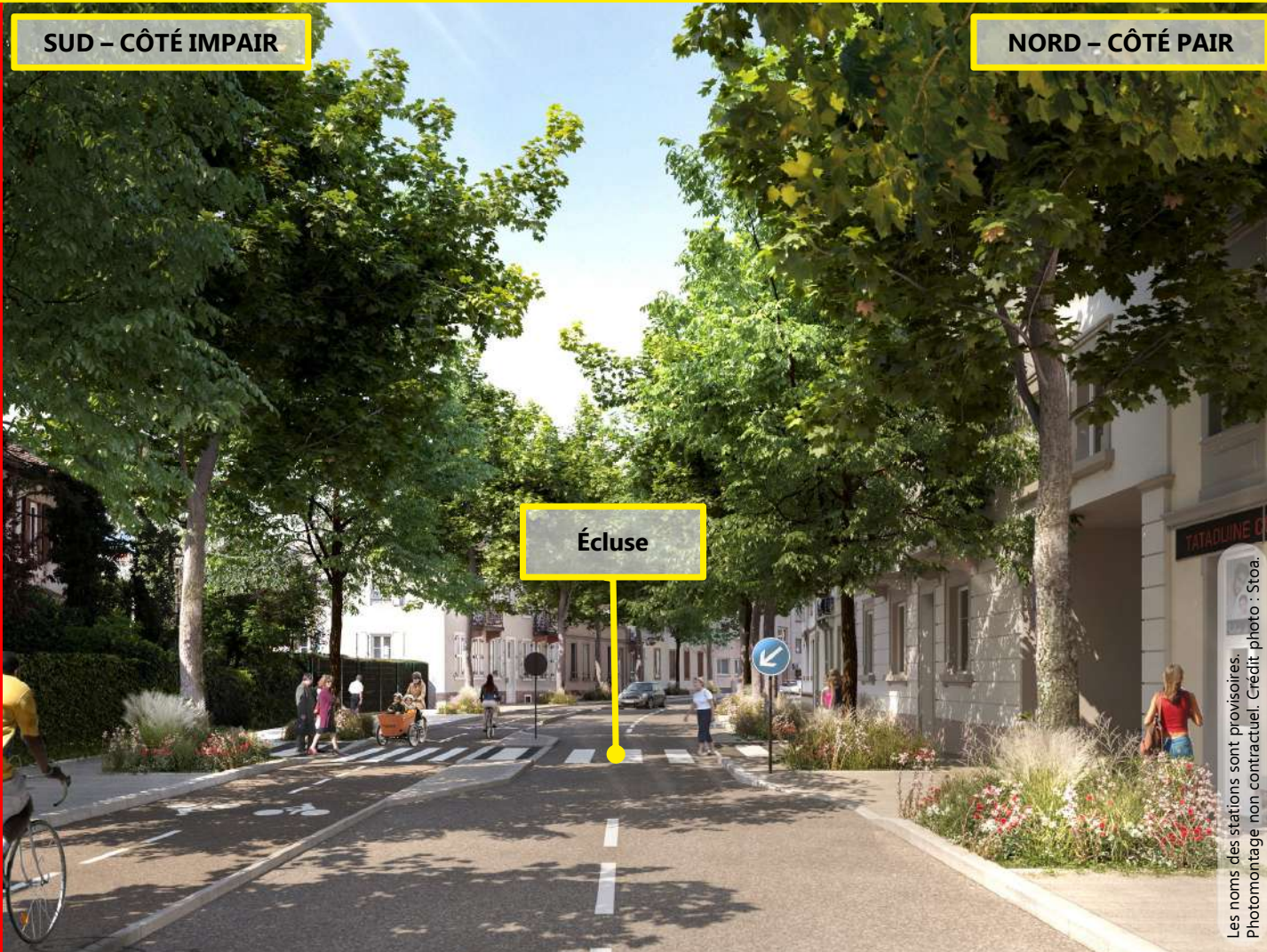
Rue César Julien

Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa





APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



SUD – CÔTÉ IMPAIR

NORD – CÔTÉ PAIR

Écluse

Strasbourg Koenigshoffen

Route des Romains Devant le 170a route des Romains



Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit: photo : Stoa.





SUD – CÔTÉ IMPAIR

APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



NORD – CÔTÉ PAIR

Écluse

Strasbourg Koenigshoffen

Route des Romains Devant le 165 route des Romains



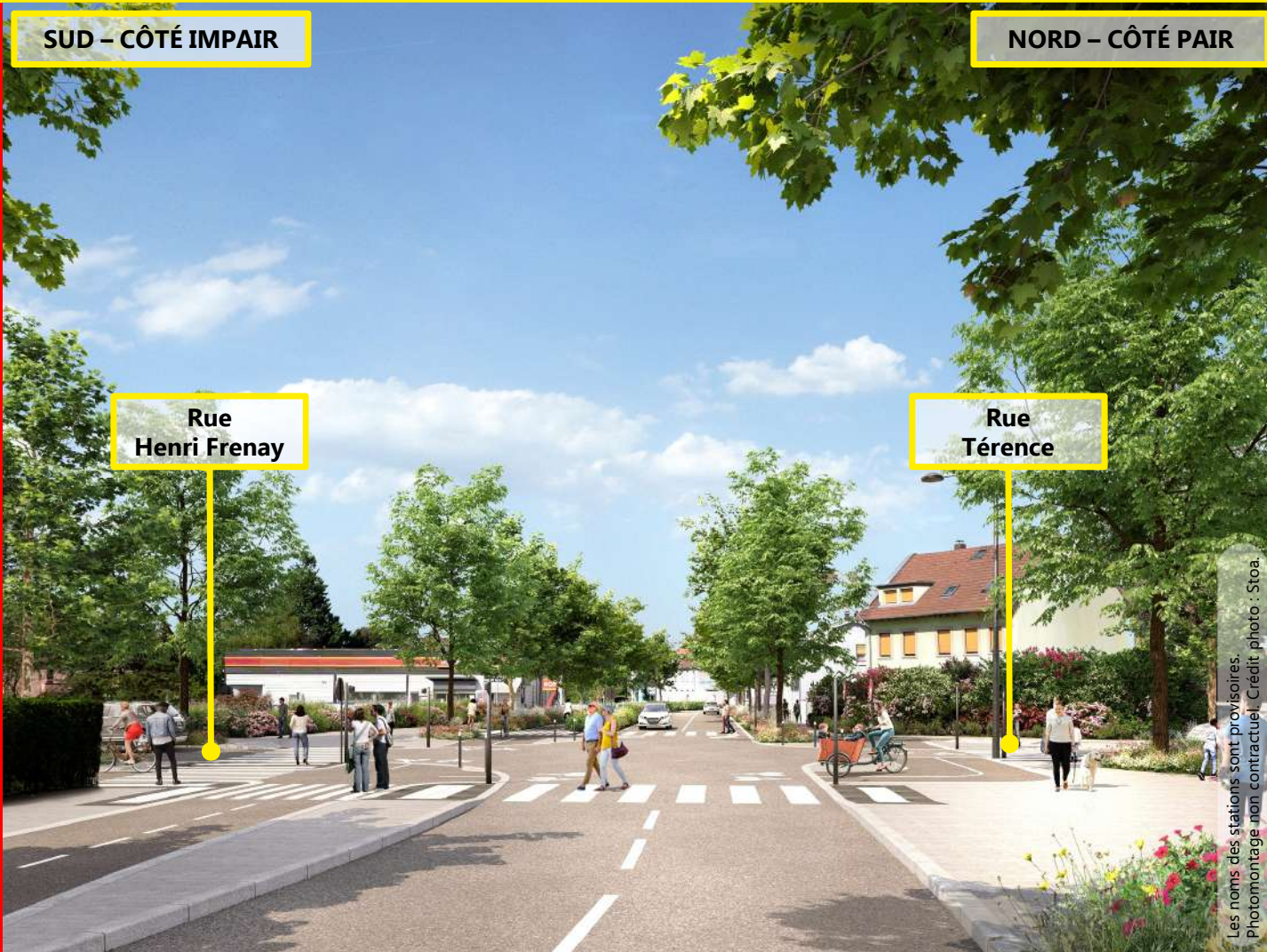
Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Crédit photo : Stoa.



Le projet définitif en images



APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ



SUD – CÔTÉ IMPAIR

NORD – CÔTÉ PAIR

Rue Henri Frenay

Rue Térance

Strasbourg Koenigshoffen

Route des Romains Carrefour Térance / Romains / Frenay



Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.



Strasbourg Koenigshoffen

Route des Romains
Carrefour Romains / Général de Gaulle



APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ – APPROUVÉ

NORD – CÔTÉ PAIR

tram **F**
Station
« Térence »

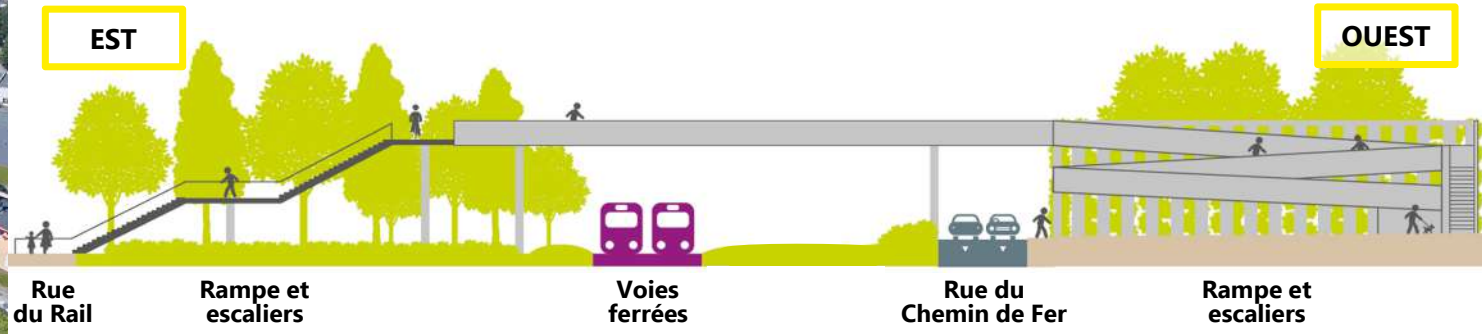
SUD – CÔTÉ IMPAIR

bus **70**
Arrêt
« Térence »



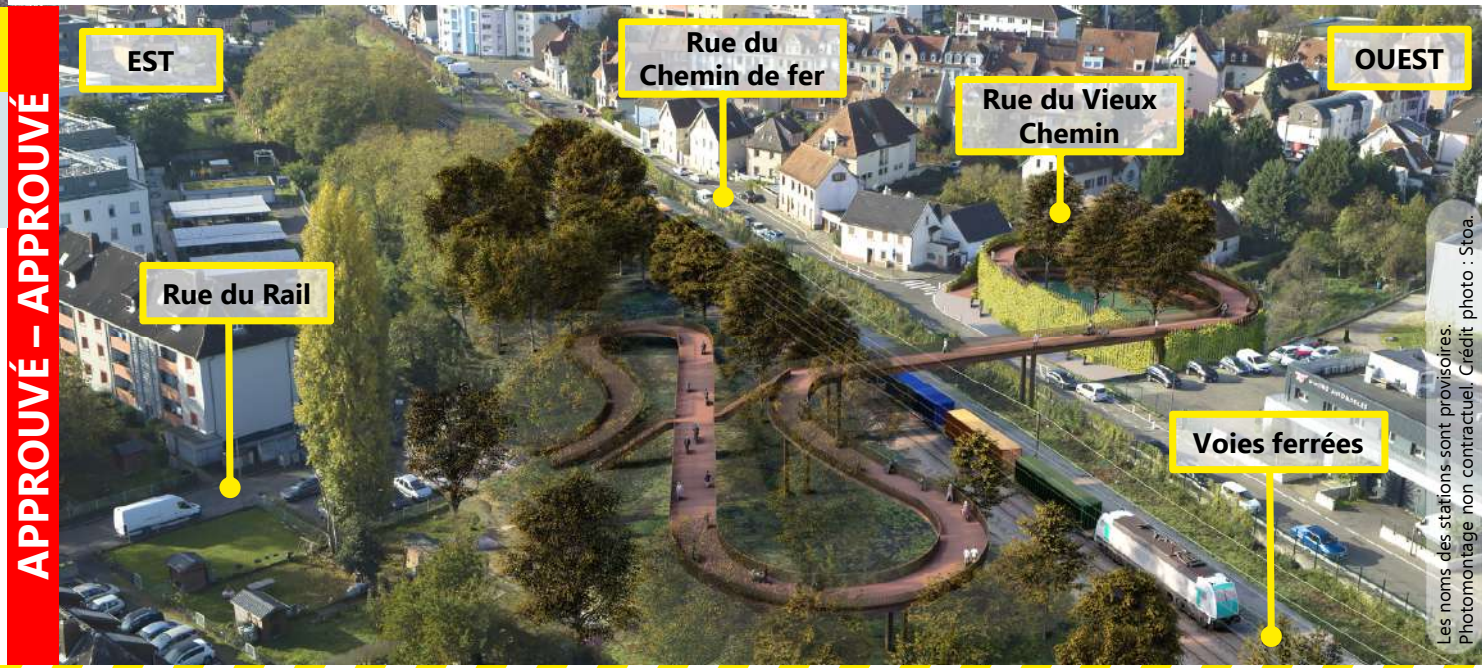
Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.

Le projet définitif en images



Strasbourg Koenigshoffen

Passerelle franchissant les voies ferrées



Les noms des stations sont provisoires.
Photomontage non contractuel. Credit photo : Stoa.

Tram vers l'Ouest

Koenigshoffen - Hohberg - Eckbolsheim - Wolfisheim



Fin